

## Zusammenfassung Reglementsänderungen

### Teil 2

#### nationale Artikel im Reglement 2010 – Strasse

##### **2.1.008 N**

Die nationalen Strassenrennen werden entsprechend der nachfolgenden Einteilung in den nationalen Kalender eingetragen.

##### Kategorien

Elite; Amateur; U23 (nur Schweizermeisterschaften); Masters (nur Schweizermeisterschaften); U19; **FrauenE (Frauen Elite mit Qualifikation); FrauenB (Frauen Amateure, Frauen U19, Frauen U17)**; Jeunesse mit Unterkategorien: U17, U15, U13 und U11; Fun

Fahrer/innen mit einer ausländischen Lizenz ab 19 Jahren starten in der Kategorie Elite. Ausnahmen siehe unter Artikel 2.1.011 N

##### Bergrennen

Elite; Amateure/Master; U19, U17; Frauen FE und Frauen FB

Mögliche Austragungsvarianten:

- Start- und Rangliste pro Kategorie
- alle zusammen mit Ranglisten pro Kategorie
- Handicap mit einer Rangliste für alle. (ausgenommen U17 und Frauen FB)

##### **SM Berg gemäss 2.9.003 N**

##### Handicaprennen

Handicap 1 (H1)

Elite, Amateure

Handicap 2 (H2) (*gemäss 2.9.007 N*)

Elite, Amateure und U19

Bei den Frauen dürfen keine Handicaprennen durchgeführt werden.

##### Frauenradspport

**Beide Renn- Kategorien FE und FB starten zusammen. Die Maximaldistanzen der zwei Renn- Kategorien dürfen nicht überschritten werden. Pro Kategorie ist eine separate Rangliste zu erstellen.**

**Folgende Startmodus sind möglich (Entscheid durch Veranstalter und Jurypräsident):**

- **Massenstart aller Fahrerinnen**
- **Zeitlich verschobener Start der Felder (Startreihenfolge: Frauen E, dann Frauen B)**

Findet gleichentags in der Schweiz kein Frauenrennen statt, können die Frauen FA bei den Männer U19 und die Frauen FB bei den U17 starten. Gilt nur für Inhaberinnen einer Lizenz von Swiss Cycling.

Es muss eine separate Rangliste für die Frauen geführt werden.

*(Textänderung 01.01.09, 01.02.2010)*

### Fun-, Open- und Cycling for all-Rennen

Sind Rennen für Fahrer mit einer Breitensportlizenz (Cycling for all). Es können Rennen auf offener Strasse, auf offener Rundstrecke, auf geschlossener Rundstrecke, Zeitfahren, Bergrennen usw. sein. Die Teilnahme Bedingungen werden vom Veranstalter genau bekannt gegeben. Es werden Ranglisten erstellt.

(Textänderung 01.01.06; 01.01.07)

---

### **2.1.009 N**

**Schweizer Fahrer (UCI Code SUI und LIE), welche in einem Prof. Continental oder Continental Team engagiert sind, sind berechtigt an nationalen Rennen teilzunehmen. Bei Continental Teams welche bei Swiss Cycling gemeldet sind, ist die komplette Mannschaft (auch ausländische Fahrer) startberechtigt.**

**Bei mehr als 4 Fahrer aus oben genannten Teams wird ein Handicap von 15 Sekunden pro Fahrer auferlegt (Maximal 3 Minuten).**

**An Handicaprennen, Kriterium und Bergrennen starten alle diese Fahrer zusammen mit den nationalen Elitefahrern.**

(Textänderung: 1.1.07, 01.02.2010)

---

### **2.1.010 N**

**An nationalen Männer Wettbewerben sind nur ausländische Mannschaften startberechtigt, welche nicht bei der UCI registriert sind.**

**Bei den nationalen Frauen- Wettbewerben sind auch UCI gemeldete Mannschaften startberechtigt.**

(Artikel eingefügt am 01.02.2010)

---

### **2.1.011 N**

Bei den Rennen der Kategorien (Elite, Amateure, U19, Frauen FE, Frauen FB, U17, U15, U13, U11) werden ausländische Fahrer, welche in Verbänden lizenziert sind, mit welchen eine Zusammenarbeit („**kleiner Grenzverkehr**“) besteht, nicht als ausländische Fahrer betrachtet.

**Mit dem kleinen Grenzverkehr können ausländische Fahrer der Regionen welche an die Schweiz grenzen ohne Auslandstartbewilligung des nationalen Verbandes starten. Im Gegenzug können Lizenzinhaber von Swiss Cycling ohne Auslandstartbewilligung, sofern gleichentags kein Rennen der entsprechenden Kategorie stattfindet, im angrenzenden Ausland starten.**

**Der kleine Grenzverkehr besteht mit folgenden Ländern:**

- **Österreich**
- **Italien: Lombardei, A'osta und Piemont (gilt nur für Tessiner Clubs / Teams)**

**Kategorienzugehörigkeit nicht Swiss Cycling Mitglieder gemäss Liste Homepage Swiss Cycling.**

**Gilt nicht für Fahrer, welche in einem UCI gemeldete Team sind.**

[www.swiss-cycling.ch](http://www.swiss-cycling.ch) – Strasse – Reglemente – Kategorienzugehörigkeit

(Textänderung 1.1.06, 1.1.07, 01.02.2010)

---

### 2.2.003 N

Die Anzahl der Starter pro Mannschaft ist bei der Kategorie Elite auf **maximal 16** festgelegt.

**Zusammensetzung gemischte Mannschaften gemäss 2.3.018 N**

*(Textänderung: 01.01.06, 01.01.09, 01.02.2010)*

---

### 2.2.013 N

Die Rangliste ist am Renntag auf die Homepage des nationalen Verbandes aufzuschalten.

Die Rangliste muss durch den Zielrichter Chef visiert, an den nationalen Verband zugestellt werden.

*(Textverschiebung 01.01.06; Textänderung: 01.02.2010)*

---

### 2.2.023 N

Bei den Männern U19 und Frauen FB beträgt die maximale zulässige Übersetzung 7,93 m;

Bei den Herren und Frauen U17 beträgt die maximale zulässige Übersetzung 6,94 m.

Die Kontrollen der Übersetzungslimiten können zu jeder Zeit vorgenommen werden.

*(Textanpassung 1.1.06, 01.01.2010)*

Für die Schüler sind die Übersetzungen wie folgt vorgeschrieben:

Kategorie U 11 – 5.66 m

Kategorie U 13 – 5.66 m

Kategorie U 15 – 6.10 m

Die Kontrollen der Übersetzungslimiten der Kategorie U11 bis U15 werden vor dem Rennen durch den Organisator ausgeführt.

---

### 2.2.024 (->UCI Artikel)

(N) Während der **folgenden** Rennen:

- **Weltmeisterschaften**
- **Männer Elite, Wettkämpfe der Klasse 2 und Wettkämpfe des nationalen Kalenders**
- **Frauen Elite, Wettkämpfe der Klasse 2 und Wettkämpfe des nationalen Kalenders**
- Männer U 23
- Männer Junioren
- Frauen Junioren,

**ist die Verwendung von Funkgeräten oder sonstigen drahtlosen Verständigungsmitteln zur Kommunikation mit den Fahrern untersagt.**

Aus Gründen der Sicherheit und der Unterstützung der Fahrer kann bei Rennen der Männer und der Frauen ein gesichertes Kommunikations- und Informationssystem (üblicherweise Headset genannt) verwendet werden, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:

- Die Leistung des verwendeten Sender/Empfängers darf nicht mehr als 5 Watt betragen.
- Die Reichweite des Systems muss auf den Raum des Rennens begrenzt sein.
- Die Nutzung ist beschränkt auf die Kommunikation zwischen den Fahrern und dem sportlichen Leiter und zwischen den Fahrern ein und derselben Mannschaft.

Die Nutzung des Systems setzt die diesbezüglichen gesetzlichen Genehmigungen, eine sinnvolle und angemessene Nutzung unter Respektierung ethischer Grundsätze und des freien Willens des Fahrers voraus.

Die Nutzung anderer Systeme bedarf der vorherigen Genehmigung durch die Einheit Ausrüstung der UCI gemäss Artikel 1.3.004.

Die Verwendung von Mobiltelefonen ist den Fahrern im Rennen untersagt.

*(Textänderung 1.01.02; 1.01.05; 1.01.09, 01.01.10)*

### 2.2.024 N

Die Verwendung von Funkgeräten und sonstige drahtlosen Verständigungsmitteln zwischen den sportlichen Leitern, Betreuern und Athleten sind **nur an nationalen Einzel- und Mannschaftszeitfahren gestattet.**

*(Textänderung: 01.01.05, 01.01.09, 01.02.2010)*

### 2.2.087 N

Das UCI-Reglement gilt für die Aufstellung der Wertung, mit Ausnahme der Tatsache, dass die Abkürzungen von Sportlergruppen oder Vereinen bei nationalen Rennen nicht verwendet werden.

Fahrer, die das Rennen verlassen haben oder nicht an den Start gegangen sind, müssen **nicht** namentlich in der Wertung aufgeführt werden.

*(Textanpassung: 01.01.2010)*

### 2.3.002 N

| Kategorie    | Nationale Rennen | Schweizermeisterschaften |                 |
|--------------|------------------|--------------------------|-----------------|
|              | Distanz max.     | Distanz min. SM          | Distanz max. SM |
| Elite        | 200 km           | <b>180 km</b>            | 240 km          |
| Masters      | 150 km           |                          | 180 km          |
| U23          | 150 km           |                          | 180 km          |
| Amateure     | 150 km           | keine SM                 |                 |
| U19          | 140 km           |                          | 140 km          |
| Frauen Elite | 120 km           |                          | 140 km          |
| Frauen FB    | 60 km            | keine SM                 |                 |
| U17          | 80 km            |                          | 80 km           |
| U15          | 30 km            | keine SM                 |                 |
| U13          | 25 km            | keine SM                 |                 |
| U11          | 15 km            | keine SM                 |                 |

*(Textanpassung: 01.01.06, 01.01.09, 01.02.2010)*

### 2.3.018 N

Die Reihenfolge der Mannschaftswagen wird an der Sitzung der sportlichen Leiter ausgelost.

In einem Cup (z.B. ARIF) wird die Wagenkolonne gem. dem aktuellen Teamklassement aufgestellt.

Bei Swiss Cycling gemeldete Sportgruppen die mindestens 5 Fahrer unter Vertrag haben, können an einem Rennen in der Kolonne mitfahren.

Hat eine Sportgruppe nicht 5 eigene Fahrer am Start, muss diese nachweisen, dass sie weitere Fahrer betreut. Beträgt die Anzahl dieser „**gemischten**“ Mannschaft 5 Fahrer(min. 3 Fahrer müssen jedoch zwingend aus der gemeldeten Sportgruppe stammen), darf ein Auto in der Kolonne mit fahren. Diese „**gemischten**“ Mannschaften müssen zwingend an der sportlichen Leitersitzung anwesend sein.

In der Kategorie Amateure, U19 und jünger sind Begleitfahrzeuge nicht erlaubt.

**Bei Handicaprennen sind Begleitfahrzeuge nur für Eliteteams gestattet. Amateure und U19 werden durch die neutralen Materialwagen begleitet und betreut.**

**Der Veranstalter ist verpflichtet zwei neutrale Materialwagen inkl. Chaffeur und Mechaniker zu stellen.**

*(Textanpassung: 01.01.06, 01.01.07, 01.01.09, 01.02.2010)*

---

## **2.3.038 N**

**gelöscht 01.02.2010 – UCI Artikel ist massgebend!**

---

## **2.5.029 N**

### **Teilnahme Schweizermeisterschaften Mannschaftsfahren**

Die Mannschaftsmeisterschaften sind für die Vereins-/ Klubmannschaften reserviert. Pro Mannschaft können max. 6 Fahrer eingeschrieben werden, wovon max. 4 (mind. 3) Fahrer startberechtigt sind.

**Der Schweizermeistertitel wird in folgenden Kategorien vergeben:**

- **Elite / Amateur**
- **U19 Herren**

**Der Veranstalter ist frei, weiteren Kategorien eine Startmöglichkeit zu bieten. Diese Rennen werden jedoch nicht unter dem Label Schweizermeisterschaften durchgeführt.**

Ist ein Verein nicht in der Lage eine komplette Mannschaft in der jeweiligen Kategorie zu stellen, bestehen folgende Möglichkeiten:

1. Klubmannschaft
2. Kantonale Selektion
3. Interkantonale Selektion

### **Klubmannschaften**

Eine Klubmannschaft muss unbedingt aus Fahrern, welche im Klub lizenziert sind zusammengesetzt sein. Der Präsident bestimmt den Verantwortlichen der Mannschaft. Die Mannschaft muss das Klubtrikot tragen.

### **Kantonale Selektion**

Eine Kantonale Selektion kann teilnehmen, wenn Klubs/ Sektionen selber nicht genügend Fahrer haben, um eine Mannschaft aufzustellen oder mehr als 4 Fahrer, die teilnehmen könnten. Die besten Fahrer müssen die Klubmannschaft formieren.

Der Kantonalverband bestimmt einen Verantwortlichen der Kantonalen Selektion. Die Mannschaft muss das Trikot des Kantonalverbandes tragen, am Rennen wie auch auf dem Podium.

### **Interkantonale Selektion**

Eine Interkantonale Selektion kann mit Fahrern aus verschiedenen Kantonalverbänden starten, welche selber nicht genügend Fahrer haben um eine Mannschaft zu stellen.

Die interkantonale Mannschaft bestimmt einen Verantwortlichen für diese Selektion. Die Fahrer müssen einheitliche Trikots tragen. Sie können von einem regionalen oder kantonalen Verband sein. Die Mannschaft muss am Rennen und auch auf dem Podium das gleiche Trikot tragen.  
Die Teilnehmer müssen zwingend im Besitz einer Lizenz von Swiss Cycling sein.

### Anmeldeverfahren

**Anmeldung muss schriftlich an Swiss Cycling (Disziplinenverantwortlicher Strasse) bis vier Wochen vor dem Start gemacht werden. Es sind keine Nachmeldungen möglich! Nicht rechtzeitig gemeldete Fahrer können nicht starten.**

Nur Fahrer/innen mit dem UCI Code SUI und LIE sind berechtigt die Schweizermeisterschaften (sämtliche Kategorien - Bergmeisterschaften, Mannschaftszeitfahren, Zeitfahren und Strassenrennen) zu bestreiten.  
*(Textänderung: 1.01.06; 1.01.07; 1.01.09; 01.02.2010)*

---

### Kriterium

#### **Art. 2.7.025 N**

Fahrer in der gleichen Runde **und mit der gleichen Zeit** werden nach Punkten rangiert. Zur Ermittlung der Punktzahl werden maximal 12 Hauptwertungen durchgeführt. Der Erste erhält 6 Punkte, der Zweite 4, der Dritte 3, der Vierte 2, der Fünfte 1 Punkt. Im letzten Wertungsspur werden doppelte Punktzahlen vergeben.

Bei gleicher Runde und gleicher Punktzahl entscheidet die bessere Platzierung im letzten Wertungssprint, an dem die für die Klassierung in Frage kommenden Fahrer Punkte erhalten haben.

*(Textänderung: 01.01.06; 01.02.2010)*

---

### **2.9.003 N**

#### **Schweizermeisterschaften**

Die Strassen-Meisterschaften werden in folgenden Kategorien ausgetragen:

- \* Elite professionel (*Fahrer welche in einem UCI gemeldeten Team sind*)
- \* Elite national
- **U23\*\***
- Master (nur eine Kategorie)
- U19
- Damen Elite
- Damen U19
- U17 (*mit separatem Titel mit Medaillen*)
- U11 – U15(ohne Titel und Medaillen)

\* Für die Kategorien Elite International und Elite national wird ein gemeinsames Rennen ausgetragen jedoch je ein Titel vergeben. Bei den restlichen Kategorien wird jeweils ein separates Rennen durchgeführt.

**\*\* U23 Fahrer, welche in einem Professional Continental Team oder in einem UCI Pro Tour Team unter Vertrag stehen, sind nicht berechtigt, die SM in der U23 Kategorie zu bestreiten.**

*(Textänderung: 01.01.06; 01.01.07; 01.01.09; 01.02.2010)*

**Die Berg Schweizermeisterschaften müssen in folgendem Modus ausgetragen werden:**

- **Einzelzeitfahren**
- **Verfolgung im Zeitabstand des Zeitfahrens (Die Reihenfolge ist die selbe der Rangliste des Zeitfahrens)**

### **Ablauf Verfolgungsrennen:**

Beim Verfolgungsrennen startet der Gewinner des Zeitfahrens als erster, dann der Zweitplatzierte als zweiter usw. Die Startintervalle sind die gleichen wie die Zeitdifferenzen zwischen den Zeiten der Wettkämpfer aus den Ergebnissen des Zeitfahrens (ohne Berechnung der Zehntelsekunden). Die Startliste wird durch den Zeitmesser, nach dem Zeitfahren dementsprechend vorbereitet.

Der Verfolgungsstart erfolgt ohne elektronischen Startton. Der Start-Funktionäre hat sicherzustellen, dass alle Wettkämpfer startbereit sind.

**Andere Modie können nur durch die FAKO bewilligt werden.**

*(Text eingefügt: 01.02.2010)*

Nur Fahrer/innen mit dem UCI Code SUI und LIE sind berechtigt die Schweizermeisterschaften (sämtliche Kategorien - Bergmeisterschaften, Mannschaftszeitfahren, Zeitfahren und Strassenrennen) zu bestreiten.

*(Text eingefügt: 1.1.07)*

---

## **HANDICAPRENNEN**

### **2.9.007 N**

Es sind dies Rennen (Bergrennen ab U17) für alle Kategorien von lizenzierten Einzelfahrer die mindestens 17 Jahre (U19) alt sind. Der Start erfolgt **Gruppen- resp. Kategorienweise** mit einem der Strecke angemessenen Abstand zwischen den Feldern.

Die Streckenlänge muss der untersten Kategorie angepasst sein. Erstellt wird nur eine Rangliste. Die Übersetzungsbestimmungen für die Kategorien U17 und U19 werden beibehalten.

*(Textergänzung 1.01.09, 01.02.2010)*

---

### **2.9.008 N**

Aufgrund der Streckentopographie und den teilnehmenden Kategorien wird der Abstand, zwischen den Kategorien, durch den Organisator und den Kommissärspräsidenten festgelegt **Der Maximal Abstand zwischen den einzelnen Kategorien beträgt 4 Minuten.**

In der Regel beträgt das Handicap pro Kilometer und Kategorie 2 Sekunden. Effektives Handicap wird spätestens 30 Minuten vor Start bekannt gegeben.

Startreihenfolge U19, Amateure, Elite.

**Die Durchführung von H2-Rennen (Artikel 2.1.008 N) sind erst nach der Schweizermeisterschaften Strasse (KW 26) gestattet.**

### **Begleitfahrzeuge gemäss Artikel 2.3.018 N**

*(Textänderung: 01.01.06; 01.01.09; 01.02.10)*

**2.9.009 N** Für die Jahreswertung werden die Handicaprennen nach der Rangliste gewertet. **Elitefahrer erhalten Punkte gemäss Overallrangliste.**

**Die ersten Amateure erhalten die volle Punktezahl in ihrer Kategorie gutgeschrieben.**

**Punktevergabe gemäss Art. 1.2.026 N und Homepage Swiss Cycling**

*(Textänderung 01.01.09; 01.02.10)*

## Elitequalifikation 2010 für 2011

### Elitequalifikation Männer

- Amateure mit min. 55 Punkten im Schlussklassement **MÜSSEN** ab dem 01. Januar 2011 in der Kategorie Elite starten.
- Wenn ein Amateur in Strassenrennen bis am 30. Juni drei mal in die Top Fünf gefahren ist, kann er mit einem Antrag an die Fachkommission Strasse, den Kategorienwechsel zur Elite beantragen.
- Alle Fahrer ab dem zweiten Elitejahr müssen mindestens 3 Punkte im Jahresklassement erzielen, um 2011 in der Elitekategorie zu verbleiben.
- Fahrer ab 30 Jahren (Master) können jedes Jahr eine Masterlizenz lösen, unabhängig der Punktezahl in der vergangenen Saison. Klassiert er sich während der Saison 3x auf dem Podest (ausgenommen Schweizermeisterschaften), müssen sie in die Elitekategorie wechseln.

#### Zusatz:

Fahrer welche einer ausländischen nationalen Elite Mannschaft angehören, die Elitequalifikation nicht erreicht haben. Sind in der Schweiz nur berechtigt in der Elitekategorie zu starten, sofern die ganze Mannschaft gemeldet ist. Ansonsten müssen sie mit den Amateuren starten.

Fahrer welche während der Saison im Ausland Top Ten Räng erreichen, können diese Ende Jahr, falls nicht 55 Punkte erreicht wurden, mit einem Antrag zur Anrechnung an die FAKO Strasse ein senden. Zwingend müssen die Resultate belegt werden.

---

### Elitequalifikation Frauen

- Frauen ab dem ersten Jahr U23 mit 55 und mehr Punkten im Jahresklassement „Frauen B“ **MÜSSEN** ab dem 01. Januar 2011 eine Frauen Elite Lizenz lösen.